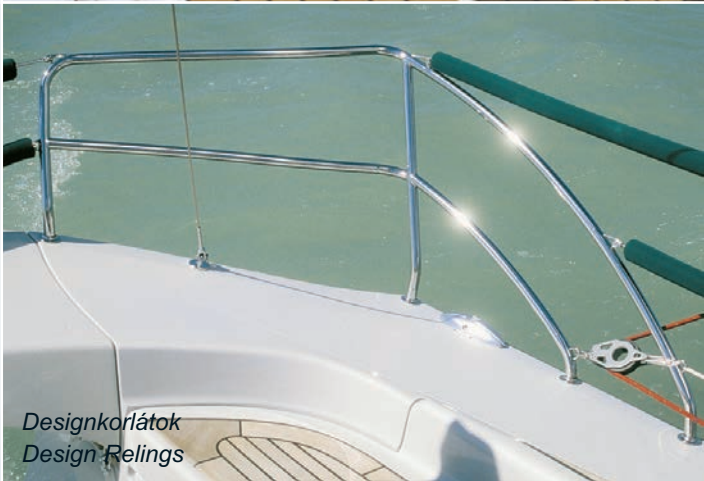




Kormánykerék bőrborítással
Steuerrad mit Lederbezug



Designkorlátok
Design-Relings



Kormányrudas változat
Pinpensteuerung



Összecsukódó bika
Einklappbare Design-Anlegeklampen



Süllyeszthető fürdőlétra
Versenklappe Badeleiter



Horgonykamra
Ankerkasten

TECHNIKAI ADATOK

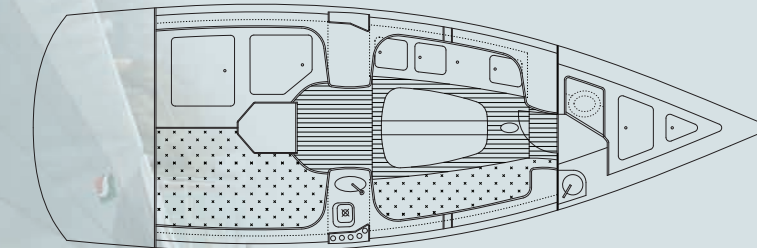
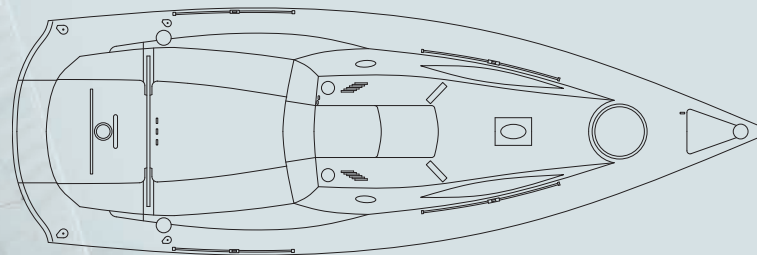
Nautikai tervek: Style Jacht
Formaterv: Peredi Zoltán
A tervek GERMANISCHER LLOYD által ellenőrizve.
Tervezési kategória „C”

Teljes hossz = 9,60 m
Testhossz = 9,45 m
Vízvonalhossz = 8,10 m
Szélesség = 3,07 m
Merülés = 1,95 m
Merülés 2 = 1,40 m
Szabadoldal = 0,87 m
Vízkiizorítás = 3300 kg
Tőkesúly tömege = 1200 kg

Motor teljesítmény = 10 LE
Üzemanyagtank = 33 l
Édesvíztartály = 80

Nagyvitorla = 38,8 m²
Orrvitorla = 22,7 m²
Top genua = 45,0 m²
Spinnaker (8/9) = 90,0 m²
Top spinnaker = 120,0 m²

I = 13,17 m
J = 3,06 m
P = 13,52 m
E = 4,60 m



TECHNISCHE DATEN

Nautikplan: Style Jacht
Formentwurf: Zoltan Peredi
Die Plane sind von GERMANISCHER LLOYD geprüft.
Kategorie „C”

Länge über alles = 9,60 m
Rumpflänge = 9,45 m
Länge Wasserlinie = 8,10 m
Breite = 3,07 m
Tiefgang = 1,95 m
Tiefgang 2 = 1,40 m
Freibord = 0,87 m
Verdrängung = 3300 kg
Ballast Gewicht = 1200 kg

Motor = 10 LE
Diesel Kapazität = 33 l
Wasser Kapazität = 80 l

Groß Segel = 38,8 m²
Fock Segel (8/9) = 22,7 m²
Top Genua = 45,0 m²
Spinnaker (8/9) = 90,0 m²
Top Spinnaker = 120,0 m²

I = 13,17 m
J = 3,06 m
P = 13,52 m
E = 4,60 m

További információ / Weitere Informationen

Style Jacht Kft. 8192 Hajmáskér Hrsz. 020/1 Hungary Tel: +36 88 460 530, +36 30 940 1251

E-mail: info@stylejacht.hu www.stylejacht.hu

SCHOLTZ 32



VITORLÁS HAJÓ • SEGELBOOT

A **SCHOLTZ 32** vitorlás hajó egyenes folytatása annak az útnak, melyet a Style Jacht tervezői a Scholtz 22-vel elkezdtek. Úgy a konstruktőrök, mint a kivitelezők valami különlegeset akartak alkotni, melynek birtoklása önmagában örömet jelent tulajdonosának – és akkor a magas használati értékről még nem is beszélünk!

Habár a hajó sablonban készül, formatervezése, rendelhető különleges színvariációi, berendezési változatai és a felhasznált anyagok egyedivé teszik. Nem titkolt cél hogy a hajó szellemiségében hasonlítson egy sportkocsihoz, melyben a művészet, a tökéletes felületek és a technika nemes ötvözetet alkot. A részletek megformálásával, finom kidolgozásával, a hajóiparban eddig nem használt metálszínek alkalmazásával a Style Jacht tudatosan arra törekedett, hogy a SCHOLTZ 32 más legyen, mint az eddigi hajók.

A hajó hatalmas vezetőtere akár 6-8 embernek is kényelmes. Felületbe sülylesztett, tömör teakfa burkolata elegáns, és csúszásgátlónak is kiváló. A kabin egyterű, csak az orrész van leválasztva, ahol tágas tároló tér, WC és mosdó található. A belépő térben állómagasság van. Itt a nagyméretű hűtő, a mosogató- és a főzőegység is kényelmesen használható.

A szalon üléseinek magassága – melyet az asztalba épített hidraulikusan emelhető tőkesúly határoz meg – lehetővé teszi, hogy az ott ülők körben kilássanak a hajóból. A hátsó fekhelyek egy embernek nagyon tágasak, de párhasználatban is kényelmesek.

A hajó építésénél a legjobb minőségű anyagok kerülnek felhasználásra. Az ozmózisvédelmet speciális gél-coat és alaprétegelés biztosítja. A héjszerkezet merevségét a HEREX szendvicsanyag adja. A metál felület MAXGUARD gél-coattal készül, ami az UV védelmet is biztosítja. A SCHOLTZ 32 belső elemei üvegszálás poliészterből készülnek, melyeket igény szerint nemesfa burkolattal és minőségi kárpitozással teszünk barátságossá.

A sportos vitorlázást a modern hajótest, a mély kiel, a gerincre támasztott (decktől 14,7 m magas) árboc, márka szerint rendelhető vitorlázat és szerelvények biztosítják. A biztonságot az erős szerkezet, a nagy formastabilitás, a beépített dízelmotor és az erős hajókorlát adja.

A SCHOLTZ 32-est a legnagyobb magyar sporthajógyártó, a Style Jacht Kft. készíti, több mint 350 legyártott vitorlás hajó tapasztalatával.

Die **SCHOLTZ 32** ist die logische Weiterentwicklung der Baureihe Scholtz 22 durch das Planungsteam der Style Jacht GmbH. Planer und Werftteam hatten sich zum Ziel gesetzt, ein außergewöhnliches Schiff zu bauen, das dem zukünftigen Schiffseigentümer große Segelfreude verspricht - ganz abgesehen vom hohen Gebrauchswert des Schiffes!

Obwohl die äußere Form des Schiffes durch Schablonen und Formen fest vorgegeben ist, kann durch Wahl verschiedener Werkstoffe, Farben und Sonderausstattungen ein ganz individuelles Schiff erstellt werden. Ähnlich wie bei einem edlen Sportwagen wurde durch das Zusammenwirken von künstlerischem Design, ausgewählter Technik und perfekten Oberflächen eine ganz besondere Segeljacht geschaffen. Durch die besondere Formgebung von Einzelheiten, hochwertige Bearbeitung und Verwendung von Metallik-Farben wollte die Style Jacht GmbH bewusst erreichen, dass die Scholtz 32 anders ist als bisherige Schiffe dieser Größe.

Das Schiff besitzt ein besonders großes Cockpit, in dem 6 bis 8 Crewmitglieder Platz finden. Teile von Deck und Boden sind mit massiven Teak-Stäben belegt, die Eleganz und Rutschfestigkeit miteinander vereinen. In Inneren des Schiffes befindet sich eine großzügig dimensionierte Kajüte. Der vordere Teil ist abgetrennt und durch eine Tür verschließbar. Er dient als Segelkammer und bietet Platz für Toilette und Waschbecken.

Im Eingangsbereich ist Stehhöhe. Hier befinden sich die Kühltruhe, die Spüle und der Kocher, die bequem zu bedienen sind. Auf Grund der Konstruktion der Kielhubvorrichtung (im Tisch versenkt) ist eine hohe Tisch- bzw. Sitzposition entstanden. Dadurch haben die auf dem Polster sitzenden Personen einen hervorragenden Rundumblick durch die Kajütfenster. Die je eine Liegefläche beider hinteren Kajüte ist für je eine Person bequem, jedoch auch für je zwei Personen geeignet.

Zum Bau des Schiffes werden nur bewährte, hochwertige Materialien verwendet. Der Schutz gegen Osmose wird durch den Auftrag von speziellem Gelcoat in mehreren Schichten gewährleistet. Durch die Verwendung von HEREX-Sandwichmaterial erreicht das Schiff eine hohe Steifigkeit. Alle Oberflächen an der Außenseite des Schiffes werden mit MAXGUARD Gelcoat beschichtet und erhalten dadurch einen hohen UV-Schutz. Die Innenausstattung wird weitgehend aus GFK hergestellt. Durch den Einsatz von edlen Hölzern und hochwertigen Polyesterstoffen kann das Schiffsinere auf Wunsch bequemer und komfortabler gemacht werden.

Die moderne Rumpfform, der tiefreichende Kiel und der auf dem Innenkiel stehende Mast (14.7 m über Deck) sind in Verbindung mit hochwertigen Segeln und dem Einsatz von

Marken-Beschlägen der Garant für sportliches Segeln. Der stabile Rumpf, die hohe Steifigkeit, die umlaufende Reling mit Bug- und Heckkorb und der Einbau-Dieselmotor geben dem Schiff eine hohe Sicherheit.

Die SCHOLTZ 32 wird von der größten ungarischen Sportboot-Werft Style Jacht GmbH gebaut, mit dem Wissen und der Erfahrung durch den Bau mehr als 350 Schiffen.

